

**Информационное письмо по транспортному происшествию,
допущенному 19 сентября 2025 на перегоне Беленькая – Путевой Пост
139 км Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

1. Обстоятельства произошедшего:

19 сентября 2025 в 14 часов 22 минуты, при следовании по перегону Беленькая – Путевой пост 139 км Дальневосточной железной дороги, путеукладочного поезда № 8254 вагонами вперед, с тепловозом 2ТЭ10М № 1279 приписки эксплуатационного локомотивного депо Тынды Дальневосточной дирекции тяги, под управлением локомотивной бригады этого же депо, в составе машиниста тепловоза Кошукова А.А. и помощника машиниста тепловоза Короткова С.М., при скорости 37,5 км/ч (при допустимой скорости 40 км/ч) в режиме выбег, допущен сход укладочного крана УК-25/25 № 49 и трех вагонов.

Расследованием установлено, что 19 сентября 2025 на перегоне Беленькая – Путевой Пост 139 км было предоставлено технологическое «окно» по капитальному ремонту пути на участке от 135 км 1 пк по 140 км 2 пк. После выполнения демонтажа рельсошпальной решетки путеразборочный поезд прибыл на железнодорожную станцию Беленькая, далее было запланировано отправление путеукладочного поезда на данный перегон.

В 14 часов 06 минут ДСП Янченко А.В. выписала и передала руководителю работ Шильникову Е.А. разрешение на бланке формы ДУ-64, с указанием места остановки хозяйственного поезда на 137 км пк 1. По окончании формирования хозяйственного поезда ДСП не передала натурный лист машинисту тепловоза.

Доставка работников Путевой машинной станции № 249, включая сигнальщиков, к месту начала укладки рельсошпальной решетки осуществлялась на укладочном кране и платформе прикрытия в составе хозяйственного поезда.

В 14 часов 21 минуту руководитель работ, находящийся в голове хозяйственного поезда, передал команду на остановку, увидев автотракторную технику Путевой машинной станции № 249, после чего поезд остановлен с применением полного служебного торможения. Тормозной путь составил 180 метров.

После проведенного отпуска тормозов машинист тепловоза увидел, что давление в тормозной магистрали не восстанавливалось, руководитель работ на вызовы не отвечал. Отправленный в хвостовую часть поезда помощник машиниста тепловоза обнаружил пострадавших работников Путевой машинной станции № 249, сход укладочного крана УК-25/25 №49 и трех вагонов.

В сошедшем состоянии вагоны проследовали 38 метров.

2. Последствия:

В результате допущенного транспортного происшествия, травмировано 14 работников, из них:

- 3 работника травмированы смертельно;
- 7 работников с микротравмами;
- 4 работника с лёгкой степенью тяжести.

Пострадавшие доставлены в ГАУЗ Амурской области «Тындинская больница».

Повреждены:

- 3 вагона в объеме деповского ремонта;
- укладочный кран УК-25/25 № 49 в объеме текущего ремонта ТР-1.

В результате транспортного происшествия перерыв в движении поездов по 1 пути составил 80 ч 6 мин. Задержано 13 поездов на 25 часов, в том числе:

- 1 пассажирский на 14 минут;
- 1 пригородный на 12 минут;
- 11 грузовых на 24 часа 34 минуты.

3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Заместителем начальника путевой машинной станции № 249 – структурного подразделения Дальневосточной дирекции по ремонту пути – структурного подразделения Центральной дирекции по ремонту пути – филиала ОАО «РЖД» Шильниковым Е.А. нарушены требования:

- пункта 2 статьи 20 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части не обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пункта 44 Приложения № 1 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250 (далее – Правила), требований пункта 4.1. Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 14 декабря 2016 г. № 2540р (далее Распоряжения № 2540р), в части не ограждения сигналами остановки места производства работ;

- пункта 6 Правил, пункта 4.3 Инструкции о порядке обращения хозяйственных поездов, сформированных из специального железнодорожного подвижного состава, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 20 августа 2024 г. № 2013/р, в части не осуществления перед отправлением на участок производства работ проверки каждой отдельной единицы СПС на предмет их технического состояния и приведения в транспортное положение с последующим оформлением записи в журнале диспетчерских распоряжений формы ДУ-58;

- пункта 6 Правил, пункта 8.1. Инструкции по эксплуатации платформ с унифицированным съемным оборудованием на железнодорожной инфраструктуре ОАО «РЖД», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 22 ноября 2022 г. № 3018/р, в части допуска к транспортировке платформ с оборудованием УСО на участок проведения ремонтных работ без приведения в транспортное положение, в части отсутствия цепных растяжек, продольных и поперечных стопоров на всех платформах;

- пункта 7 Правил, пункта 2.1.7 Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры путевого комплекса ОАО «РЖД» ПОТ РЖД-4100612-ЦП-ЦДРП-022-2022, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 08.04.2022 № 953/р в части допущенной

перевозки работников ПМС на путеукладочном кране и грузовом вагоне-платформе;

- пункта 63 раздела I Приложения № 2 к Правилам, в части не принятия своевременных мер к остановке поезда при нахождении в голове хозяйственного поезда, допустив тем самым угрозу безопасности движения и жизни людей;

- пункта 3 приложения № 13 к Приложению № 2 к Правилам, пункта 3.3, Распоряжения № 2540р, в части не обеспечения освещения места производства работ в темное время суток, в соответствии с установленными нормами.

Машинистом тепловоза Кошуковым А.А. эксплуатационного локомотивного депо Тынды Дальневосточной дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» нарушены требования:

- пункта 65 приложения № 13 к Приложению № 2 к Правилам, в части не получения справки об обеспечении поезда тормозами, после прицепки локомотива к составу хозяйственного поезда, не проведения сверки указанного в ней номера хвостового вагона с натурным листом;

- пункта 10 Правил в части не прохождения предрейсового медицинского осмотра.

Дежурным по железнодорожной станции Беленькая Тындинского центра организации работы станций Дальневосточной дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» Янченко А.В. нарушены требования:

- пункта 53 приложения № 9 к Приложению № 2 к Правилам, в части не проведения проверки перед отправлением сформированного хозяйственного поезда № 8254 его готовности в техническом и коммерческом отношении (наличии записи в журнале формы ДУ-58 о приведении подвижного состава в транспортное положение, правильности погрузки груза и его закреплении, соблюдении габарита погрузки и готовности следования к месту работ);

4. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной возникновения транспортного происшествия послужила несвоевременная команда на остановку хозяйственного поезда со стороны руководителя работ Шильникова Е.А., что при отсутствии ограждения места производства работ по ремонту пути, привело к сходу подвижного состава и последующему травмированию работников, находившихся на путеукладочном кране и грузовом вагон-платформе хозяйственного поезда № 8254.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное транспортное происшествие классифицировать как **крушение**.